

Для Бацькаўшчыны-маці буду йграць! *Я.Купала*

Купалінка

ІНФАРМАЦЫЙНА-АНАЛІТЫЧНЫ БЮЛЕТЭНЬ

№ 6 (28) • ВЕРАСЕНЬ 2012

НА КОСТЯХ И С ПРОХОДОМ НА КЛАДБИЩЕ

ПОСТРОЕНО НОВОЕ СТУДЕНЧЕСКОЕ ОБЩЕЖИТИЕ БРГУ

Новый пешеходный переход провели от общежития Брестского госуниверситета имени Пушкина (БрГУ) к кладбищу. А при строительстве водопровода для общежития откопали 4 черепа.



Новый пешеходный переход ведет от нового 9-этажного общежития Брестского госуниверситета имени Пушкина (БрГУ) к воротам старого католического кладбища.

В вечернее время новым переходом пользуются пока редкие смельчаки. Остальные переходят дорогу в стороне от кладбища – у железнодорожного переезда, где, по мнению студентов, и следовало оборудовать переход.

Кладбище, в которое всякий раз вынуждены теперь упираться студенты, закрыто для похорон и охраняется государством как историко-культурная ценность. Чего не скажешь про расположенное рядом с новым студенческим общежитием еще одно, но уже еврейское кладбище.



Председатель Брестской городской еврейской организации «Бриск» Борис Брук утверждает, что захоронения на старом брестском еврейском кладбище прекратились ещё в хрущёвские времёна, где-то с 1963 года.

В 70-е годы вдруг дали команду – надгробные плиты убрать и построить на месте захоронений стадион «Локомотив». Фактически на людских костях.

Задуманное осуществили. Судя по всему, история повторяется – кроме стадиона здесь сегодня ПМК-12 ОАО «Полесьежилстрой» врылось в землю, чтобы на этот раз провести канализацию к упомянутому новому общежитию БрГУ.

Вместе с землёй ковш экскаватора сразу выбросил наверх человеческие черепа и кости.

По словам мастера строителей Игоря Гусева, как только экскаваторщик Николай Максимюк откопал первые черепа, то отказался дальше работать и потребовал, чтобы было доложено по инстанциям.

Мастер сообщил о случившемся заместителю директора ПМК Николаю Новику, а тот в свою очередь – руководству ОАО и милиции. Оттуда пообещали приехать на объект, но пока не приехали.

Ежедневник

Фото: Виртуальный Брест

ОСТОРОЖНО! РТУТЬ!

БРАКОВАННЫЕ РТУТНЫЕ ЛАМПЫ ПОДПОЛЬНО УНИЧТОЖАЮТ В ЦЕНТРЕ БРЕСТА?

Каждому человеку свойственно заботиться о собственном здоровье и благополучии своих детей. Но, как утверждает читатель портала Виртуальный Брест, руководство Брестского электролампового завода не совсем верно понимает смысл слова здоровье, и ставит под угрозу жизни не только работников, но и простых жителей Бреста.



По его словам, на территории завода вот уже долгое время функционирует подпольный мини-цех по уничтожению ламп. Проект которого, к слову сказать, еще только вынесли на общественное обсуждение (и благополучно забыли о нём...). А между тем, в сообщении утверждается, что уже сейчас на заводе, расположенном в центре Брест, идёт уничтожение бракованных ламп.

Вот что пишет наш читатель:

На территории Брестского электролампового завода уже как полгода подпольно работает участок по утилизации ртутных ламп. Работает он без лицензии, не выполняя элементарных требований техники безопасности, игнорируя санитарные нормы. Пары ртути проникают через открытые окна (открыты всегда) и оседают в легких жителей города Бреста. В особой зоне риска находятся Бизнес-центр, торговый центр «Корона», Брестская центральная поликлиника, район Тришина и находящиеся на его территории спортивные комплексы. В цивилизованных государствах подобные участки организуются на расстоянии не менее 30 км от населенных пунктов. Спасибо руководству. Дышите глубже, брестчане.

В подтверждение своих слов посетитель прислал фото и видео, на котором видно, как лампы проходят по конвейеру, правда не видно, что с ними происходит.

Неприятный звук на видео может быть слышен даже за пределами завода, особенно по утрам.

Напоминаем, что 1 августа 2012 года было опубликовано уведомление о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности по объекту: «Реконструкция шихтосоставного корпуса для организации участка по утилизации люминесцентных и других ртутных ламп с целью вторичного использования материалов по ул. Московской, 204 в г. Бресте». Но похоже, что кому-то не терпится запустить конвеер до вынесения окончательного решения.

virtual.brest.by

ВЕЛОДОРОЖКИ ГОТОВЫ?

ВЕЛОСИПЕДНУЮ ПРОБЛЕМУ РЕШАЮТ ПРИ ПОМОЩИ КИСТИ



Вместо создания отдельных велодорожек тротуары наполовину отдают велосипедистам.

Разметка начала появляться в Московском районе Бреста. Старые дорожки коммунальщики буквально разделили для обоих участников дорожного движения. Так и пешеходы, и велосипедисты получили по полтора метра своего пространства в ширину.

Однако состояние «обновленных» таким способом тротуаров оставляет желать лучшего. На пути велосипеда периодически возникают ямы и выбоины, поросшие травой.

По словам координатора кампании «За Вело-Брест!» Владимира Красько, такие велосипедные полосы не совсем то, чего ожидали увидеть велоактивисты согласно генплану города.

Красько: «Мы, как представители компании, приветствуем появление велополос, рассматриваем это как первый шаг к созданию настоящей велоинфраструктуры. Но, конечно, это не решает всех проблем, ведь все равно велополоса - это то место, где будут сталкиваться вместе пешеходы и велосипедисты».

Как также отметил Владимир Красько, такое «разделение на людей с велосипедом и без» можно рассматривать только как временный вариант. Велоактивист надеется, что до даты конечной реализации генплана в Бресте все же появятся полноценные велодорожки.

Напомним, что в конце 2011-го года брестские власти внесли в генплан города предложения кампании «За Вело-Брест!». Согласно ему, до 2015-го года в городе должно появиться сеть велодорожек, которая будет связывать все микрорайоны города.

virtual.brest.by







ВЕЛОСИПЕДИЗАЦИЯ БРЕСТА

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ОТМЕТИЛИ ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА ВЕЛОПРОБЕГОМ ПО БРЕСТУ



Сегодняшний день в городе Бресте был во многом необычным и особенным. Еще вчера с утра моросил дождик, а сегодня - отличная солнечная погода, как раз для того, чтобы сесть на велосипед, и проехать по улицам любимого города.

29 сентября 2012 года прошёл велопробег «За вело-Брест!», посвящённый Всемирному дню без автомобиля и Международному дню туризма. Организаторами выступили АРР «Дзедзич», при поддержке Брестского горисполкома, RadioStart и портал Виртуальный Брест.

Около 11 утра был дан старт от Брестской крепости, где собралось около 300 велосипедистов. Было несколько роллеров, некоторые прошли всю дистанцию до конца, до спорткомплекса Виктория. В основном все участники приехали на собственных велосипедах, в прокатах, которые есть в городе (на Гребном и на б. Шевченко 4) велосипедов не так уж и много, стоят они 30 тысяч на 3 часа (56 т. на 6 часов), что намного дешевле чем, к примеру, в Польше (в Сопоте 3 часа стоят 25 злотых).

На этот раз было решено непосредственно принять участие в движении, а не ограничиться взглядом со стороны. Надо сказать, что к моему удивлению, доехать до крепости оказалось не так уж и сложно, практически все высокие бордюры имеют совсем небольшой, но спуск для заезда велосипедистов. Конечно. решение явно временное и недолговечное, спуски не продержатся до весны, но уже хорошо, что на проблемы двухколёсных начали обращать внимание. В некоторых местах пытаются отделить часть тротуара для велосипедистов, все новые тротуары укладываются с учётом требований велосипедного движения. И это уже хорошо. Город стал более приспособленным для здорового образа жизни, хотя сделать еще предстоит очень многое.

И только такими акциями, пробегами, велопутешествиями, можно обратить внимание и властей, и жителей нашего города на проблемы велосипедистов. Мы все живём в одном красивом городе, и должны делить его друг с другом так, что бы всем было в нем комфортно и удобно.

Водители сигналили практически на всём протяжении маршрута, приветствуя колонну велосипедистов!

Возвращаясь с Виктории, понадобилось заехать в банк... Пришлось бросить велосипеды прямо у входа, благо охрана, камеры. Ни о каких велопарковках тут и не слыхали, а нам раньше не было надобности. Но оказывается, это тоже необходимый для города атрибут, который можно превратить в украшение.

Брест наверное, единственный город Беларуси, где так сильно развито движение велосипедистов. Сразу несколько велоклубов, движение «За Вело-Брест», «Брест Велосипедный», велопробеги, велопутешествия. Будем надеяться, эта тенденция не только сохранится, но и получит значительное развитие и поддержку со стороны властей города, гораздо более существенную, чем в этом году. Но то, что уже сделано, можно считать хорошим началом.

Добро пожаловать в Брест, и если вы будете на велосипеде, вам тут будут рады, и вам будет комфортно...

P.S. Отдельно хочется поблагодарить сотрудников батальона ДПС ГАИ Брестской области, оказавших помощь и содействие в проведении мероприятия, Брестский горисполком за понимание и конструктивный диалог по данному вопросу, организаторов за единый командный дух, и главное - всех участников просто за то, что вы были. Ведь именно вы вдохновляете нас делать все это, и именно для вас проводят такие мероприятия. Все мы устали от обязаловки, галочек и под роспись... А так хочется сделать то, что хочется. Конечно, до байкеров нам пока еще далеко, но начало положено, следующий год, надеюсь, будет переломным в вопросе велодвижения. Совместно мы сделаем Брест велосипедным городом, и проведём по-настоящему большой, международный, велопробег! А почему нет...?

virtual.brest.by

ГОЛОСУЙ НА РАЗЛИВ

ГОЛОСОВАНИЕ НА ВЫБОРАХ ПО-ПРЕЖНЕМУ МОТИВИРУЮТ ВОДКОЙ

Многие годы, как дикарей (по аналогии – индейцев Америки и чукчей) пребывающих принудительно в крайней зависимости от алкоголя, людей зазывают на выборы с помощью очень действенной наживки – доступное спиртное.

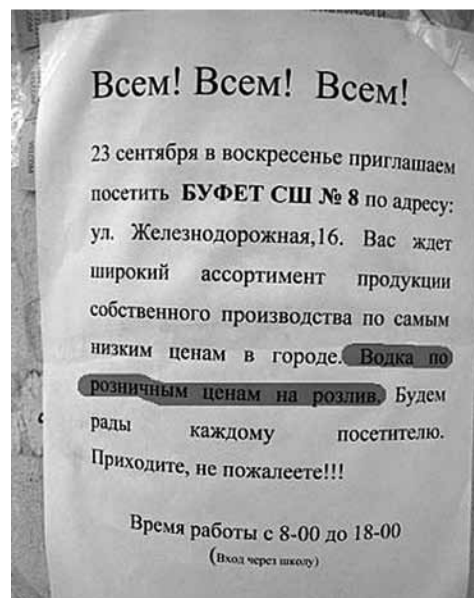
Разумеется такую стимулированную явку можно наблюдать только у нас, это неприемлемо в странах более цивилизованных.

До каких пор это будет продолжаться зависит уже пожалуй от сегодняшней молодежи, за которую и следует бороться любым доступным инструментарием в направлении здоровой и полноценной Нации.

Но более удручает тот факт, что водка, в обещанном разливе, легкодоступна сегодня в учреждениях образования, в школах (вопреки и с нарушением действующего законодательства), где учатся наши с вами дети. Которые уже на государственном уровне навязано убеждены в том, что это норма.

Эти «заманушки-прокламации» наклеены повсеместно в микрорайоне (ул. Брестских дивизий) разумеется в неустановленных для этого местах, с нарушением порядка размещения информации в общественных местах.

Блог voicenet.blog.tut.by



 *ЗА НАШИ ПРАВА!* 

4 ТЫСЯЧИ ЗА МАРШРУТКУ

ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА АУКАЮТСЯ ПОВЫШЕНИЕМ ТАРИФОВ



После сезона отпусков осень снова окунула горожан в столь опостылевшую транспортную проблему. Опять брестчане опаздывают, опять городской общественный транспорт не приходит по расписанию. Когда верстался номер, стало известно, что принято решение с 8 сентября повысить тариф на проезд в городских экспресс-маршрутах до 4 тысяч рублей.

Набирая телефоны брестских транспортников, уже ничего нового и оптимистического услышать не надеешься. В ответах сквозит безнадега сплошная.

Начнем с маршруток. Их владельцам рассчитывать на финансовую помощь со стороны не приходится. Вот и получается суровая жизнь по закону рынка: что не выгодно, то не делаю. Как следствие – маршрутки на некоторых линиях уже редкость. И полный беспросвет в перспективе. К примеру, по информации отдела транспорта, связи и бытового обслуживания горисполкома, на тот же 17-й маршрут уже попросту некого ставить. Линия давно требует «заполнить вакансию на конкурсной основе», но ни одной заявки в горисполком пока не поступило.

Одно из решений проблемы – повышение тарифов на проезд. На этажах власти говорят, что на днях планируют собраться старшие по маршрутам и обсудить этот вопрос. «У самих перевозчиков разные мнения на этот счет, – комментирует начальник отдела транспорта, связи и бытового обслуживания горисполкома Виктор Ледак. – Кто-то просит оставить тарифы на прежнем уровне, кто-то требует поднять их до 5000. Как большинство проголосует – так и будет. К примеру, в Гродно маршрутка уже давно 4000 стоит». (Когда верстался номер, стало известно, что собрание состоялось во вторник. На нем было принято решение с 8 сентября повысить тариф на проезд в городских экспресс-маршрутах до 4 тысяч рублей.)

По словам Виктора Александровича, сегодня в городе зарегистрировано более 400 маршрутных такси. Однако ежедневно на линии выходят порядка 270 машин. Официальные причины невыхода у большинства – ремонт техники и отпуска водителей. Хотя «неофициально» все гораздо прозаичнее: многим работать в нынешних условиях просто невыгодно. Отсюда и привычные с начала года «экспрессные» объявления «Продам маршрут вместе с бусом».

Ситуация далека от радужной и в «социально значимом» секторе. Автобусный парк уже и не скрывает, что обеспечить движение транспорта по расписанию при сегодняшнем положении вещей чрезвычайно сложно. Проблемы «автобусников» уже давно на слуху – нехватка кадров. Да и средств на ремонт подвижного состава катастрофически не хватает.

И здесь, по мнению Виктора Ледака, ситуацию исправит поднятие тарифов на проезд: «Цену талона нужно увеличивать. Ни в одной постсоветской стране за такие деньги в общественном транспорте уже не проедешь. Но сами сделать этого мы не можем. Даст Совмин команду на повышение тарифов – повысим. Нет – придется и дальше увеличивать расходы на общественный транспорт из бюджета. Иначе скоро попросту некого будет за руль посадить. Кстати, если раньше транспорт дотировали из бюджета на 15 %, то ныне – уже почти на 40. И этого все равно мало».

В самом автобусном парке пока сражаются изо всех сил. Но, судя по тону высказываний, эти самые силы уже на исходе. «Количество водителей у нас, в принципе, держится постоянное, – говорит заместитель директора РУДТП «Автобусный парк № 1 г. Бреста» Валерий Навцевич. – Но тут нам добавили два маршрута. А на них нужно набрать 20-26 человек. Где и откуда? На такие зарплаты к нам идти не хотят. Вот и приходится у своих людей забирать выходные. Хоть и возмущаются, но пока терпят. Шесть дней работают – один выходной. Сегодня, наверное, пассажирам можем обещать только одно: в рабочие дни постараемся закрыть все городские маршруты. А вот в выходные будут сбои. Да и технику отремонтировать проблема. Вон стоят три новых МАЗа. Сломались. А ремонтировать не на что. У одного карданный вал полетел. И это год машине! Качество техники отвратительное. Зачем тогда подвижной состав обновлять? Сейчас на подмене на 16-м маршруте старый «Икарус» используем. В нормальном состоянии. Он у нас только один с тех времен и остался».

Так сколько же должен стоить проезд, чтобы и пассажирам, и перевозчикам жилось относительно комфортно? В случае с маршрутными такси – ситуация, как было уже сказано, зависит от маршрута. Кто-то с поднятием тарифа потеряет в выручке, а кто-то, наоборот, начнет в прибыль работать. По мнению директора КТУП «Брестгортранс» Павла Луговкина, повышение должно происходить на всех экспрессных маршрутах одновременно – разных цен на разные маршруты в Бресте не будет. Правда, граница повышения тоже оговорена: чтобы рентабельность маршрута держалась «в пределах 15 %». Так что, скорее всего, совсем скоро поедем в маршрутке, как в Гродно, за 4000 рублей.

Что касается комфортного для всех тарифа в городских автобусах, то здесь, по мнению Валерия Навцевича, при существующем пассажиропотоке «работа без великой рентабельности начнется при стоимости билета 2000 рублей». Но здесь еще нужно дождаться сигнала Совмина.

Александр Кульбака, Вечерний Брест

Фото Н. Чеберкус

Купалінка

ІНФАРМАЦЫЙНА-АНАЛІТЫЧНЫ БЮЛЕТЭНЬ

- **Заснавальнік** – Суполка "Усход-2" гарадской арганізацы Партыі БНФ
- Распаўсюджваецца бясплатна на правах унутранага карыстання
- **Падпісана ў друк** 01.10.2012 года ў 12-00
- Папера афсетная, 0,5 ул.-друк. аркуша, фармат А4. Гарнітура Myriad
- Надрукавана на памнажальнай тэхніцы сябраў рэдакцыі
- **Наклад:** 299 асобнікаў
- Рэдакцыя можа не падзяляць меркаванні аўтараў і друкаваць артыкулы для далейшай палемікі
- **Галоўны рэдактар:** Уладзімір ТАРНОЎСКІ
- **Рэдакцыйная калегія:** Кірыл КАТОВІЧ, Наста ПАПЯЛОЎСКАЯ, Ульяна ВЕНЦЕЛЬ
- **Кантактны тэлефон: (029) 222-58-22, (029) 660-57-41**
- **E-mail:** kupalinka_bnf@tut.by